

# Kleinregionale Radverkehrs- planungen Südweststeiermark

Ergebnispräsentation

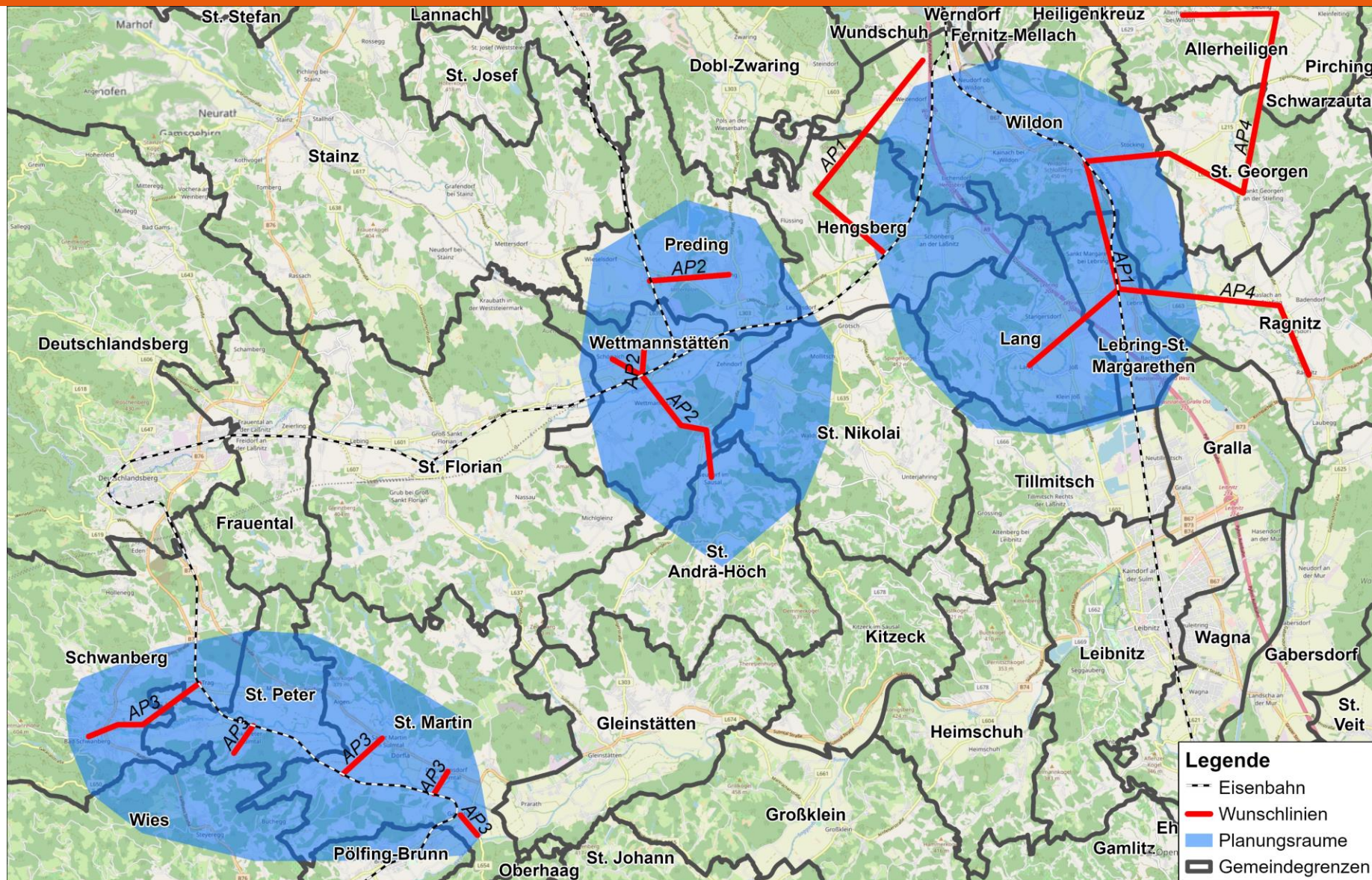
Gemeindeamt  
Wettmannstätten

Dr. Markus Frewein  
Seyfried Linda, MSc  
Ingrid Gradwohl-Gruber, MSc

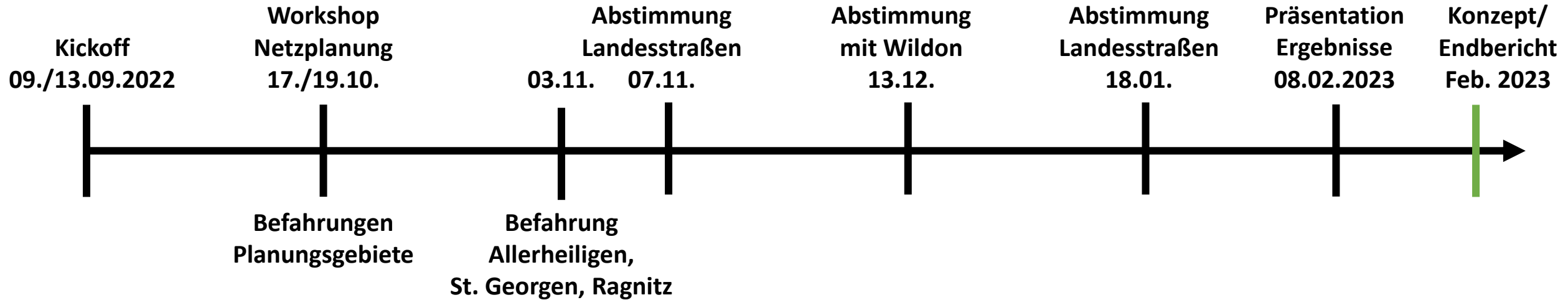
08.02.2023



# Übersicht Arbeitspakete (Planungsgebiete)



# Zeitlicher Ablauf



Vorbereitung  
Grundlagen

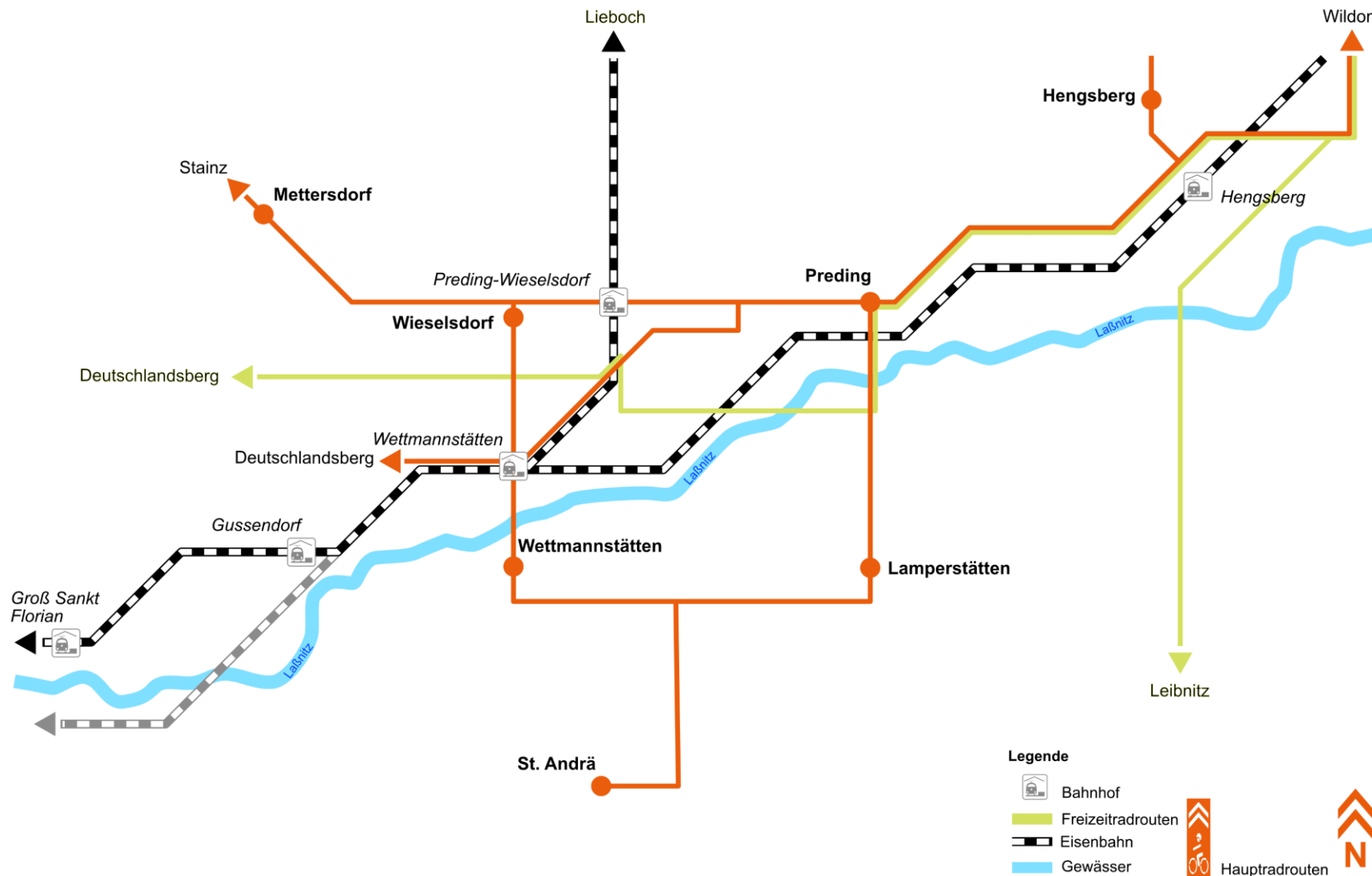
Maßnahmen-  
entwicklung

Abschluss

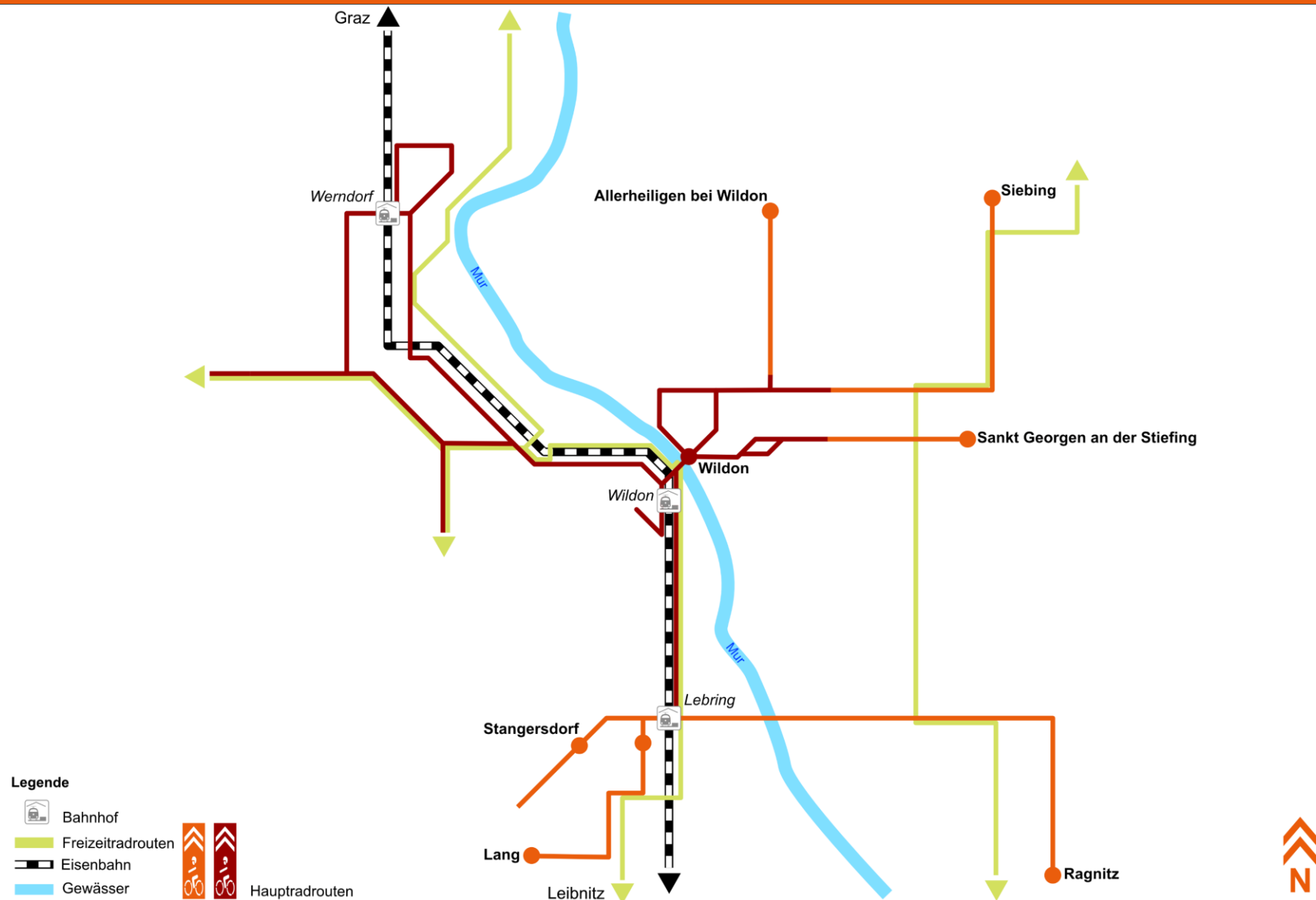
Netzplanung

Kostenschätzung  
Ergebnisaufbereitung

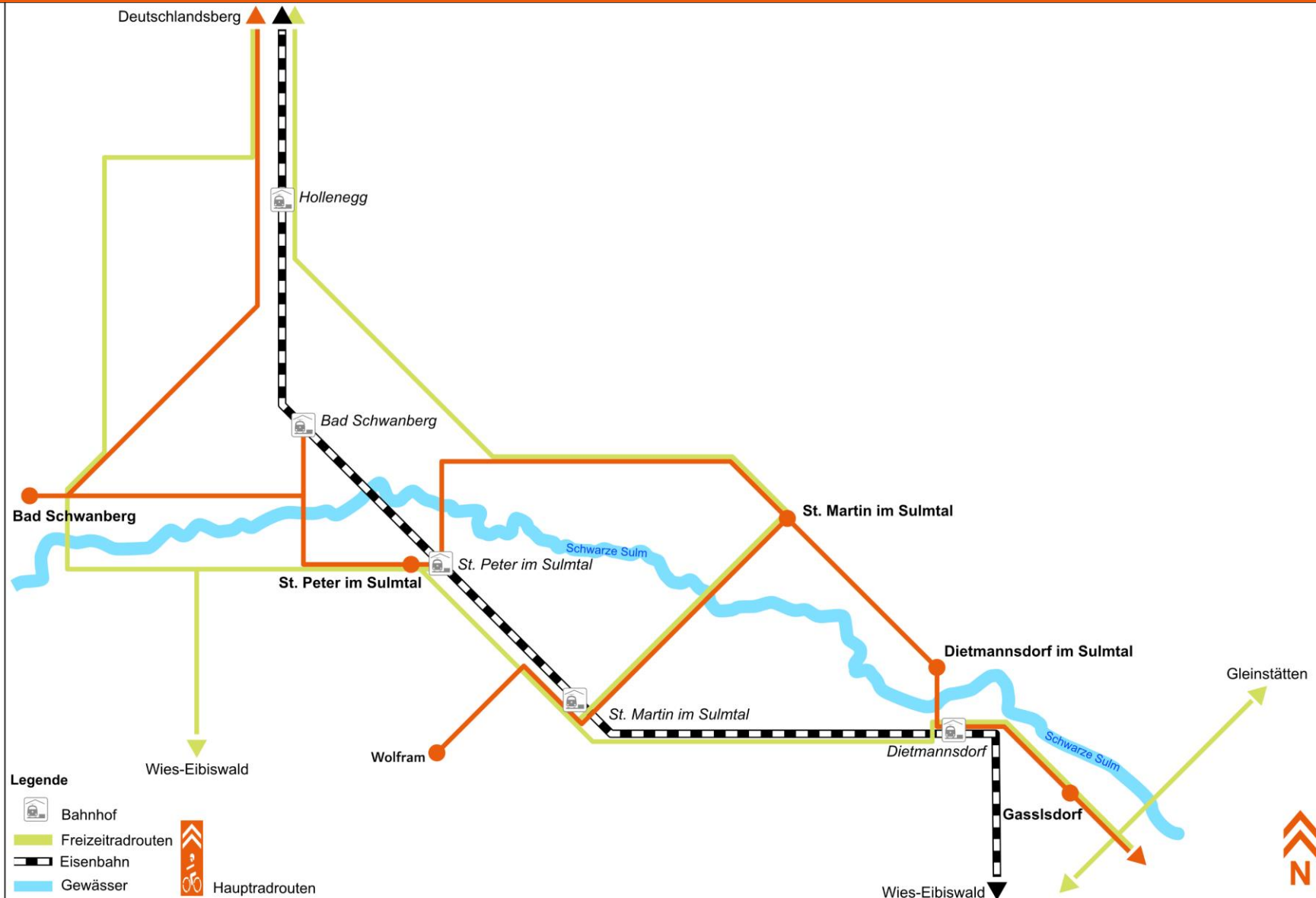
# Haupttradrouten Wettmannstätten/Preding/Hengsberg



# Haupttradrouten Lang/Lebring, Stiefingtal



# Haupttradroutes Sulmtal



**Kleinregionale Radverkehrsplanungen Südweststeiermark**  
 Kartogramm - Sulmtal

ZM  
06/02/2023



REGIONALMANAGEMENT  
Südweststeiermark



- Qualitäten
  - Sicherheit
  - Direktheit (umwegarmer Verlauf)
  - Projektierungsgeschwindigkeit > 20km/h
  - Leistungsfähigkeit (Überholen und Begegnen möglich)
  - Bevorrangung an Knotenpunkten
  - Übersichtlichkeit (Markierung und Wegweisung)
  - geringe Steigungen
- Radverkehrsnetz: als Ganzes planen und denken



# Radverkehr und ÖV

## Strecken und Knoten





# Gemischter Geh- und Radweg



Quelle: google maps, 2023

# Gratwein Geh- und Radweg SAPPI Gelände



# Verordnungen und Anlagenarten



Tempo 30 (Zone)



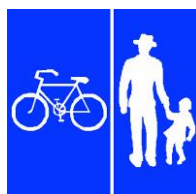
Radfahrstreifen



benutzungspflichtige  
(Geh- und) Radwege



Mehrzweckstreifen



nicht  
benutzungspflichtige  
(Geh- und) Radwege



Fahrradstraße



gemischte  
Geh- und Radwege



Begegnungszone





# Sharrows im Mischverkehr





# Radverkehr und ÖV

## Radparken



# Radparken – TIM Bahnhof Gratwein





# E-Bikes - ideal in Kombination mit dem ÖV



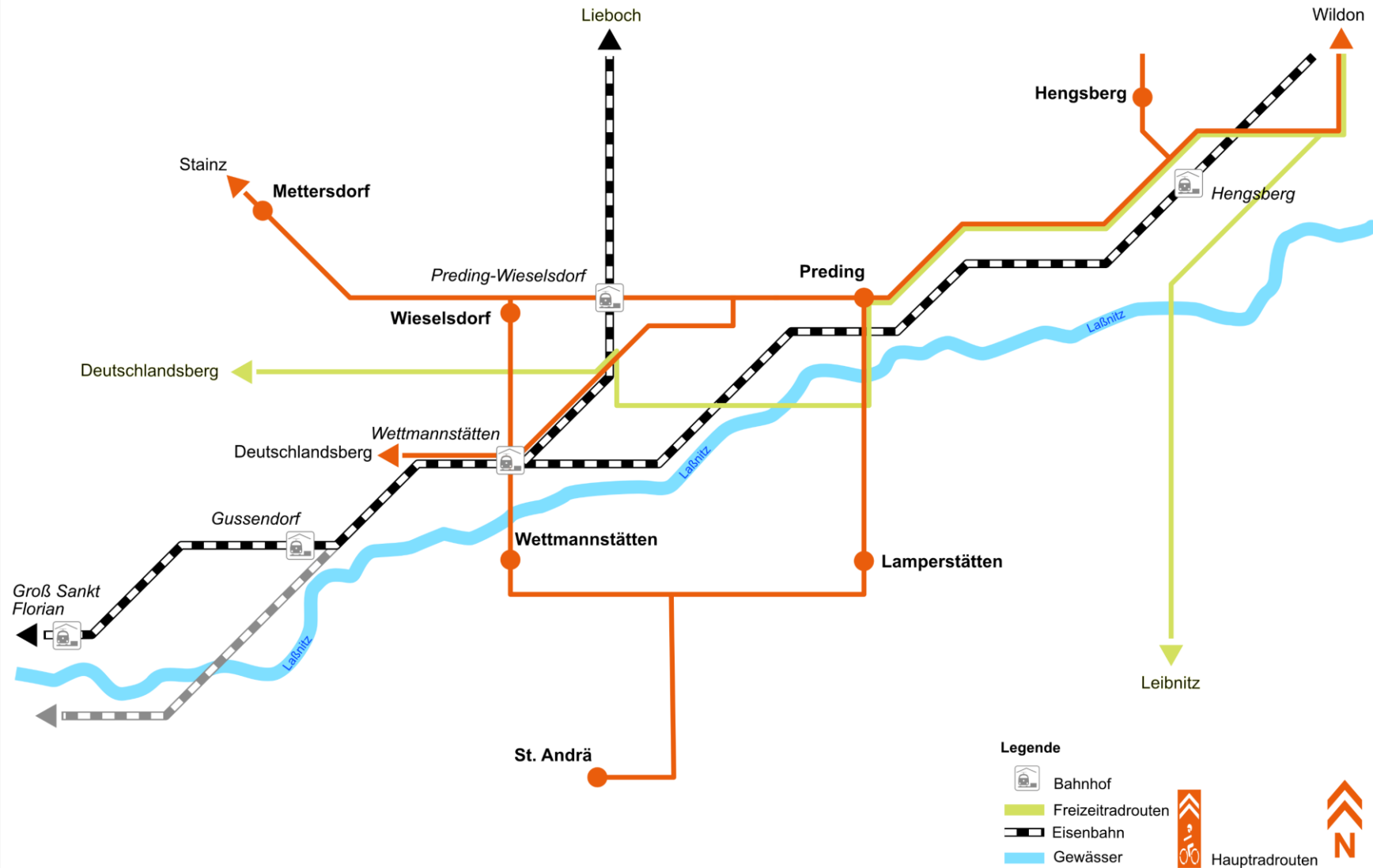
# Sicheres Abstellen



# Planungsnetz



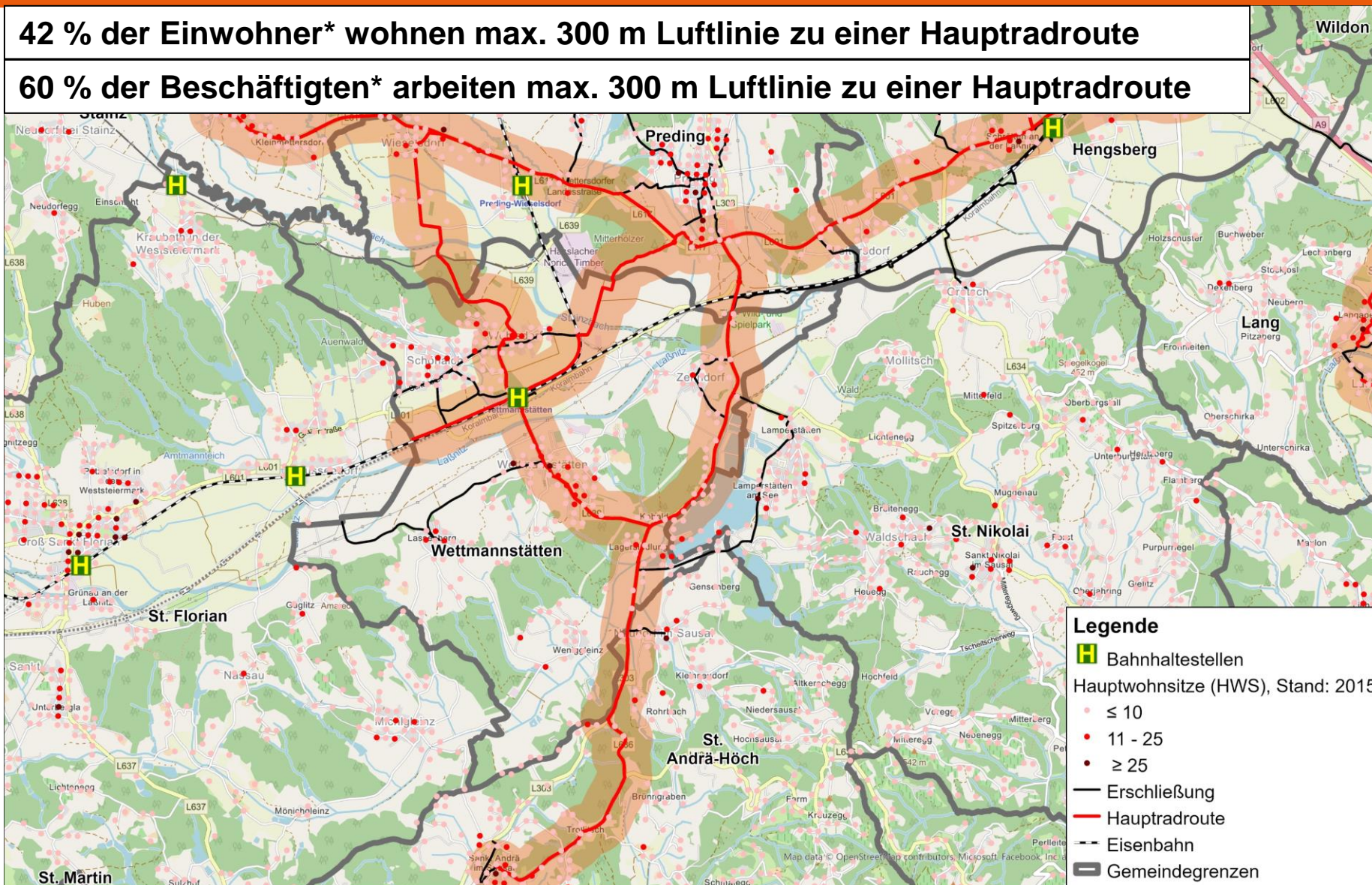
# Haupttradroutes Wettmannstätten/Preding/Hengsberg



# Planungsnetz - Wirkungsanalyse

42 % der Einwohner\* wohnen max. 300 m Luftlinie zu einer Haupttradroute

60 % der Beschäftigten\* arbeiten max. 300 m Luftlinie zu einer Haupttradroute



**Kleinregionale Radverkehrsplanungen Südweststeiermark**  
 Haupttradrouten mit Einzugsbereichen - Preding, Wettmannstätten

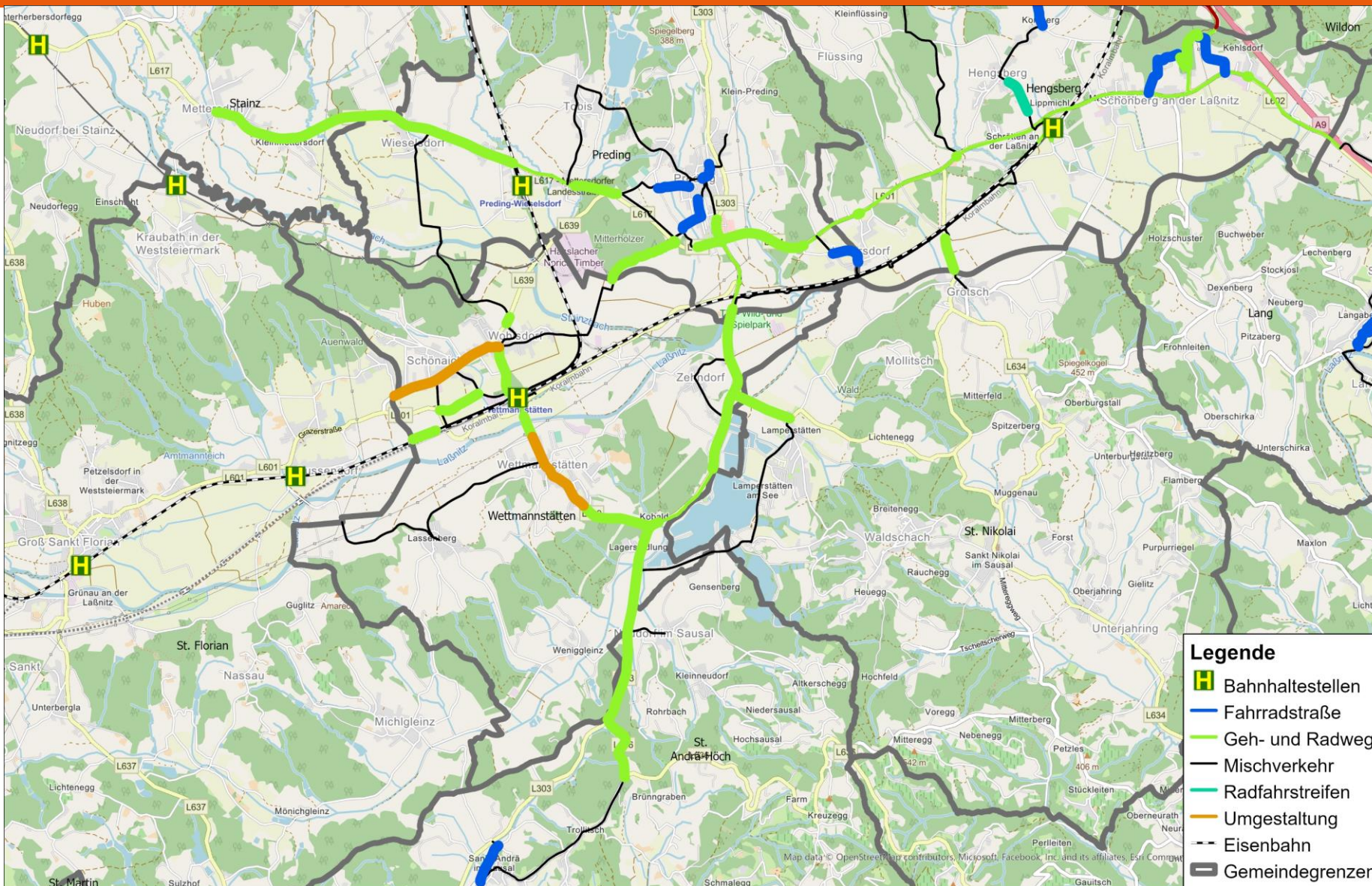
Datenquelle: Land Steiermark, Projektdaten  
 Basiskarte: OpenStreetMap-Mitwirkende

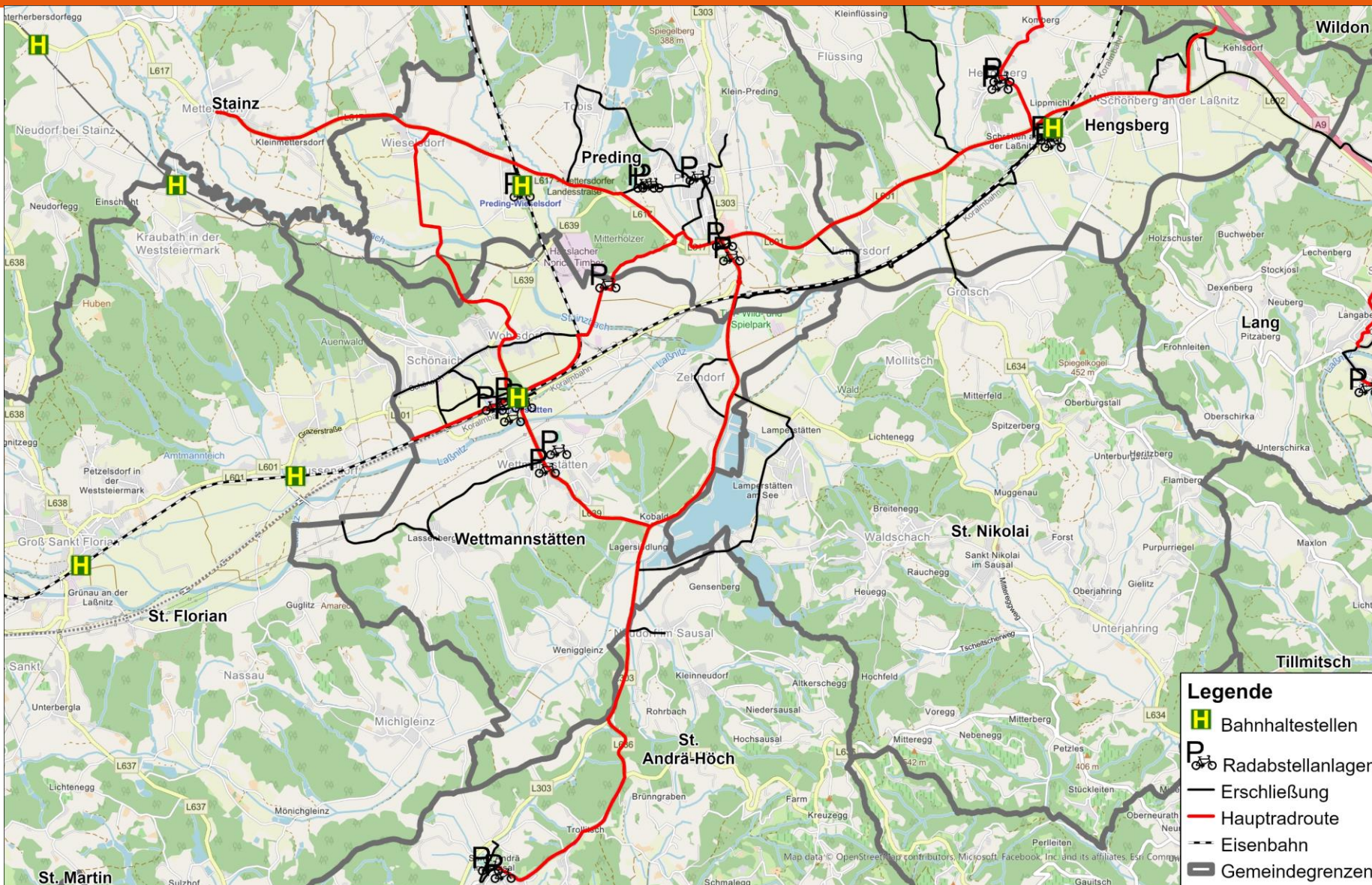
0 0.5 1 2  
 Kilometer



07.02.2023, ZM

# Planungsnetz - Empfohlene Infrastruktur





# Motivation und Kommunikation





# Bewusstseinsbildung

## Test-Tage

- E-Bikes
- Lastenräder
- Fahrtechniktraining
- Geschicklichkeitsparcours
- „gemeinsam in die Arbeit fahren“



Quelle: 5-seen-wochenanzeiger.de

## Fahrradwerkstatt

- Workshops für Zielgruppen – Schüler, Frauen, Senioren, Betriebe etc.
- Kooperation mit Fahrradgeschäften
- Offene Werkstatt zu spezifischen Themen
- Upcycling-Workshops



Quelle: schwalbe-greifswald.de

## Schulaktionen

- Workshops
- Projekte und Kooperationen
- Theorie & Praxis verbinden
- Radfahren lernen
- Geschicklichkeitsparcours
- Bewusstseinsbildung und Motivation
- Ergebnisorientiert („was zum Herzeigen“)



Quelle: der-loewe.info

## Radlfest

- Wettbewerbe
- Cargo-Bike Race
- Fahrradwerkstatt
- E-Bike PlayDay
- Goodies Verlosung
- Live-Band
- zB. bei Eröffnung einer Hauptradroute
- Austesten von E-Bikes/Lastenräder/...
- Einbindung von lokalen Unternehmen

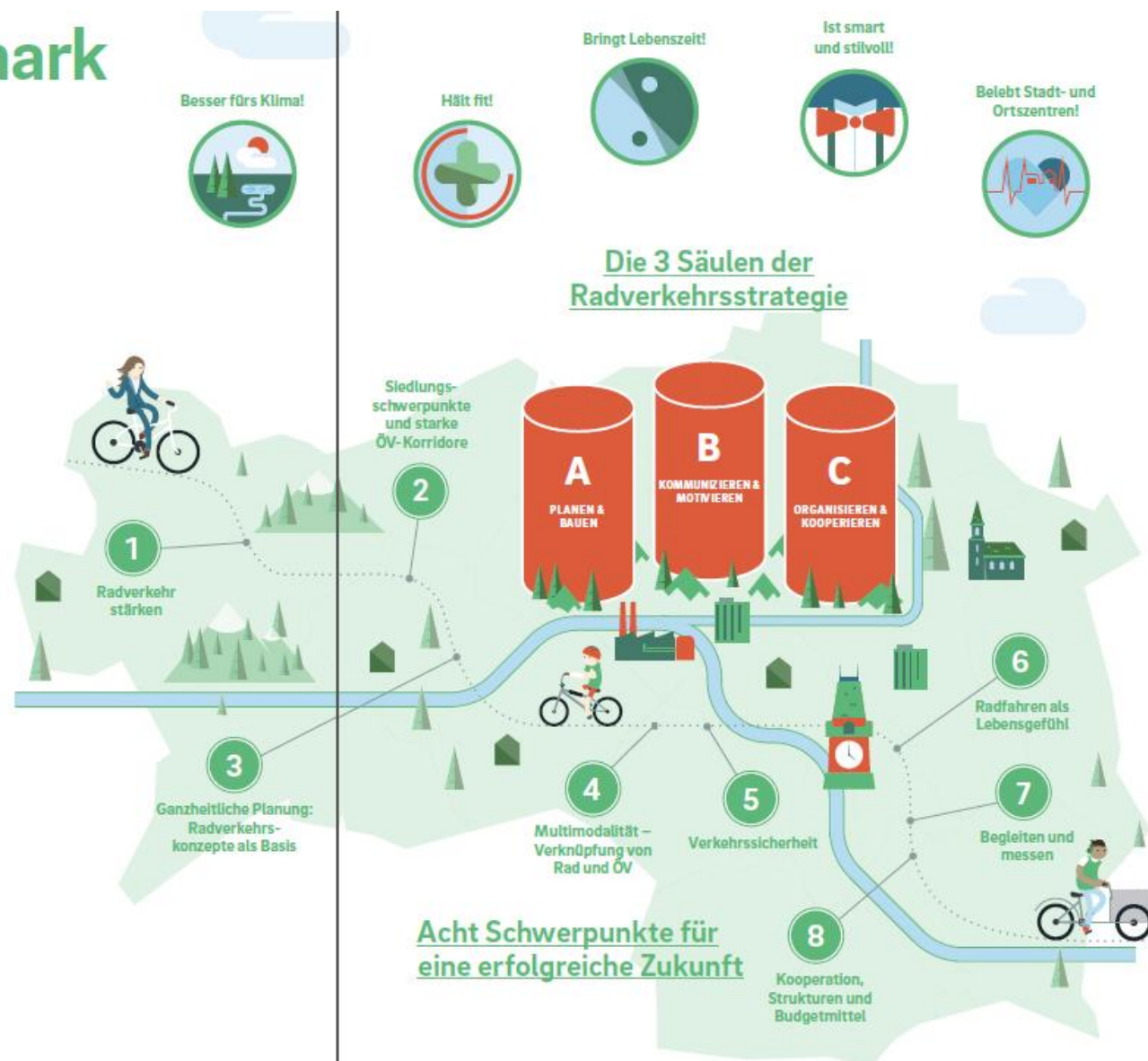


Quelle: copenhagenize.com

## für die Steiermark

### Vision der Radverkehrsstrategie Steiermark 2025

- Der Radverkehr ist wesentliches Bindeglied einer nachhaltigen, aktiven und multimodalen Mobilität in der Steiermark.
- Das Verkehrsmittel Fahrrad wird in allen Entscheidungen zur Gestaltung der Mobilität und in allen Verkehrsplanungen und Baumaßnahmen gleichwertig behandelt.
- Die Entwicklung des Radverkehrs wird von öffentlichen Gebietskörperschaften der Steiermark als Basisaufgabe verstanden und entsprechend vorangetrieben.

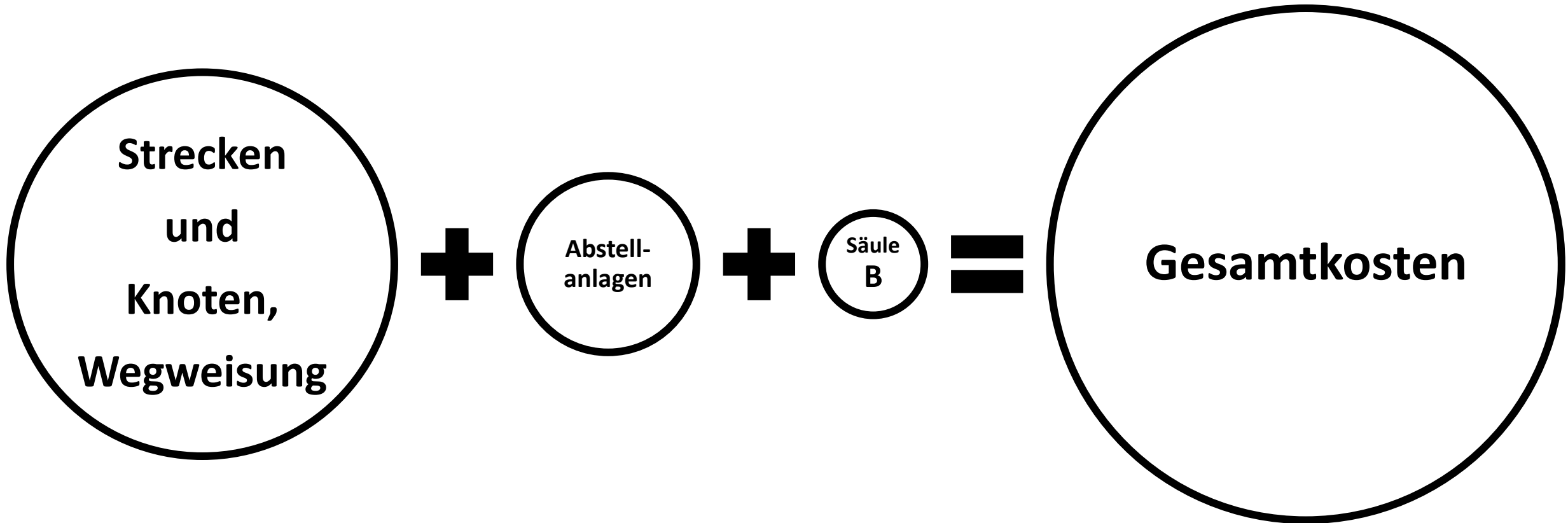


## Grobkostenschätzung

# Investitionen in die Zukunft



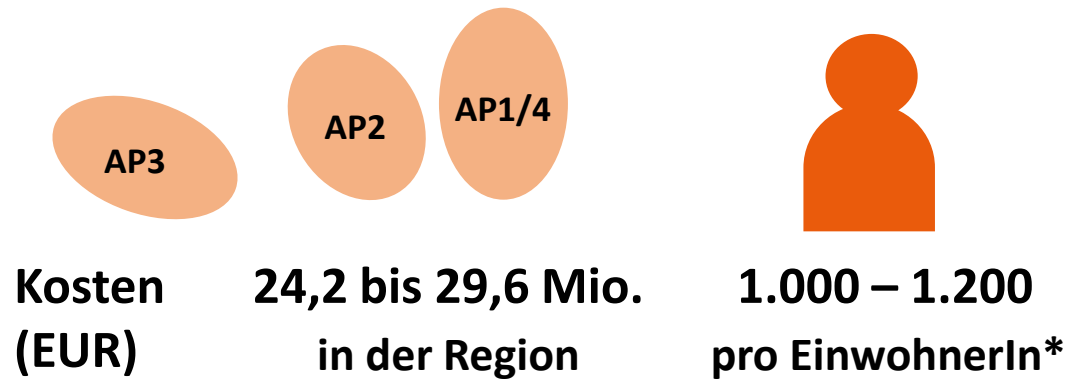
# Bestandteile der Kostenschätzung



# Grobkostenschätzung (brutto)

Maßnahme	Kosten (EUR) brutto
Haupttradroute	18,8 Mio.
Erschließung	5,5 Mio.
Wegweisung	0,3 Mio.
Radabstellanlagen	1,4 Mio.
Motivation und Kommunikation	0,8 Mio.
<b>Gesamt</b>	<b>26,9 Mio.</b>

Preis-Basis Feb. 2023

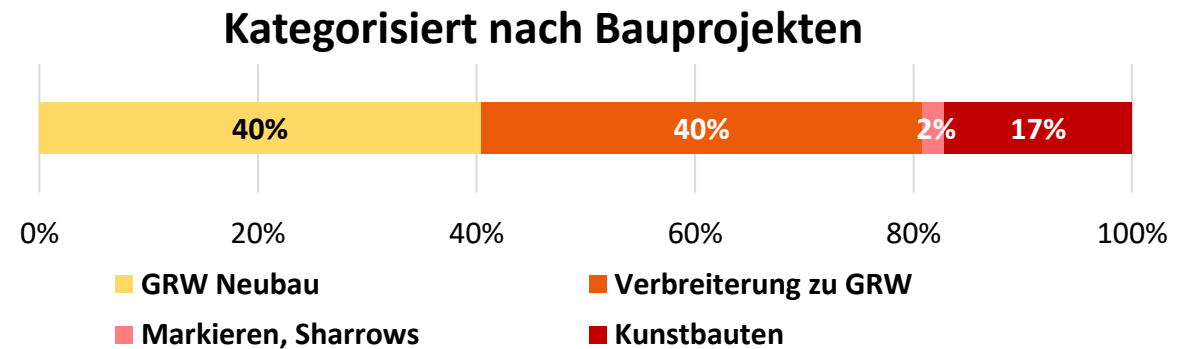
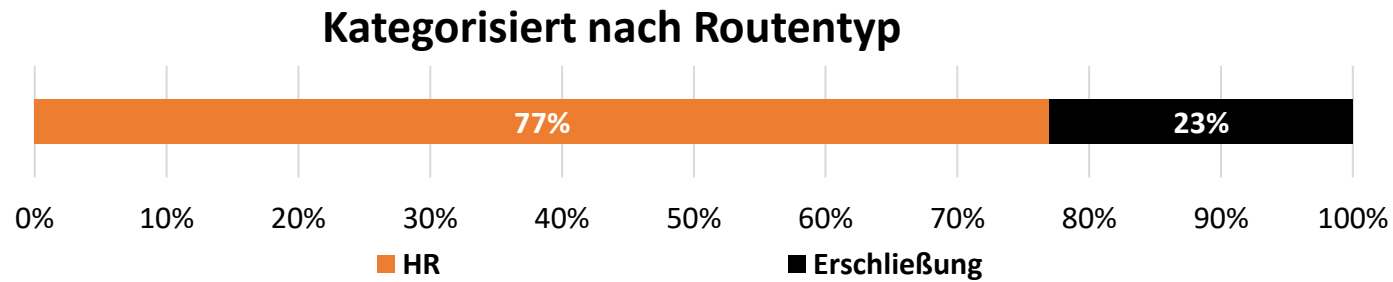


Jährliches Budget  
bei Umsetzungszeitraum von 10 Jahren



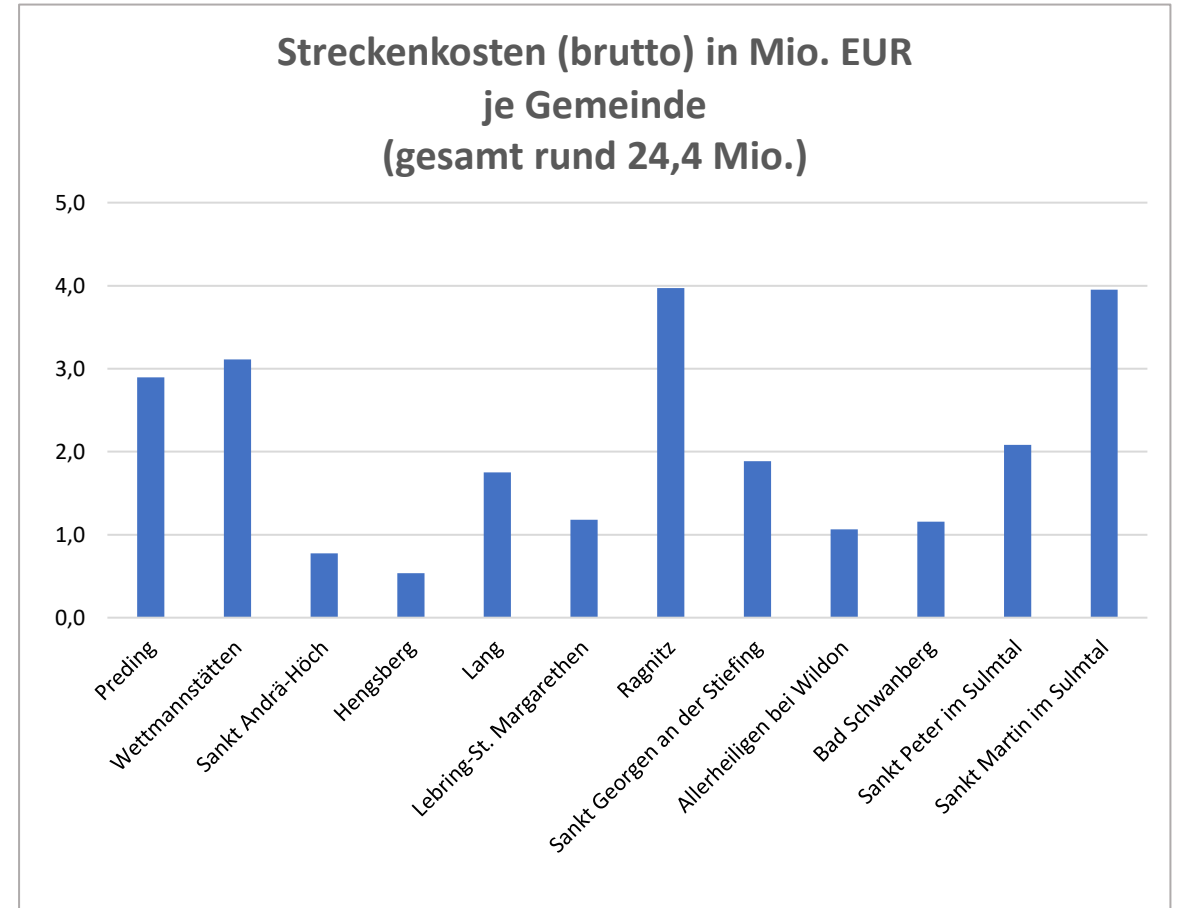
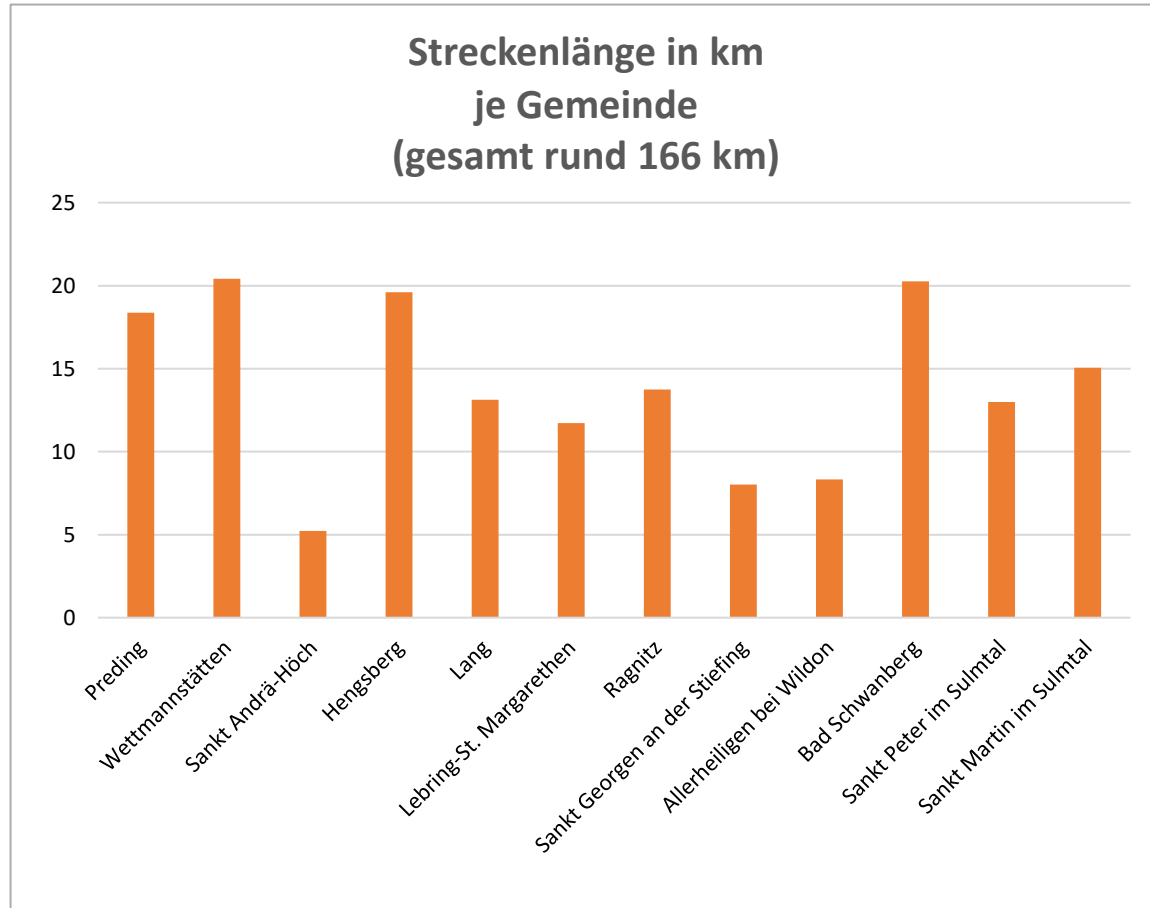
# Grobkostenschätzung (brutto)

Streckenkosten gesamt (EUR) 24,4 Mio.



# Grobkostenschätzung (brutto)

## Übersicht Netz-Längen und Kosten pro Gemeinde



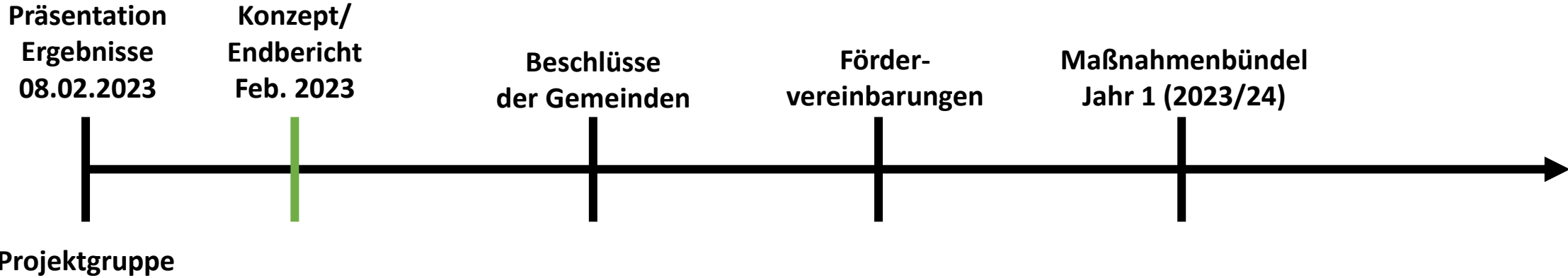
- Fahrradstraße als schnelles und einfaches Instrument der Radverkehrsförderung
  - im eigenen Wirkungsbereich der Gemeinde!
- Radparken „vor der eigenen Haustüre“  
Ausstattung von Gemeindeamt, Schulen, Sportanlagen, etc.
- Europäische Mobilitätswoche 2023  
Themenwoche Radfahren – Test-Aktionen, Radwandertag, etc.



# Strecken-Maßnahmen: Top-Starter je Gemeinde

- Lang: Verbindung durch Gewerbegebiet
- Lebring: Fahrradstraßen-Bündel
- Hengsberg: Verbindung Ortskern – Bhf.
- Allerheiligen: Sharrows und Fahrradstraße
- St. Georgen: Verbindung Wildon, gemeindeübergreifend (L627)
- Ragnitz: Radverkehrsachse Nord-Süd (im Zuge Wohnbauentw.)
- Preding: Verbindung Ortskern – Bahnhof (L617)
- Wettmannstätten: Verbindung Wohlsdorf – Bhf. (L639)
- St. Andrä: Fahrradstraße und Kfz-Geschwindigkeitsberuh.
- Bad Schwanberg: Verbindung Ortskern – Bhf. (tw. L648)
- St. Peter: Verbindung Schwanberg Ort (über Kerschbaum und L648)
- St. Martin: Verbindung Ortskern – Bhf.

# Nächste Schritte



Abschluss



Detailplanungen  
Umsetzung

Markieren u.  
Beschildern, Bauen,  
Motivieren



# Diskussion

